

国道 G324 线南安水头新营至厦门界段

公路工程

环境影响评价公众参与说明

南安市交通集团有限责任公司

2023年4月



目 录

1 概述	1
1.1 公众参与的目的.....	1
1.2 建设项目概况.....	1
1.3 公众参与工作概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	2
2.1 公示内容.....	2
2.2 公开方式.....	2
2.3 公众意见情况.....	4
3 征求意见稿公示情况	4
3.1 公示内容.....	4
3.2 公示方式.....	4
3.3 查阅情况.....	8
3.4 公众提出意见情况.....	8
4 其他公众参与情况	8
5 公众意见处理情况	8
6 报批前公开情况	8
7 其他	8
8 其他	9
9 附件	10

1 概述

1.1 公众参与的目的

公众参与是项目建设单位与社会公众之间的一种双向交流，其目的在于加强项目建设单位同当地公众的联系与沟通，使公众了解项目并有效介入工程的建设和环境影响评价过程，获取环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织关于项目环境影响评价相关意见和建议，以保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权。

1.2 建设项目概况

国道 G324 线南安水头新营至厦门界段公路工程位于南安市水头镇，工程总投资 106686.1746 万元，工程建设内容为：本项目全长约 6.725 公里，公路等级采用一级公路设计标准，沥青混凝土路面，水头新营至后坑段（K229+150-K231+620）双向八车道，路基宽度 55m，后坑至厦门界段（K231+620-K235+875.015）双向六车道，路基宽度 33m。工程全线设置主线桥梁 3 座共 204 米，新建涵洞共 2 座 123.7 米；福鼎山隧道全长 3935 米，其中本项目（泉州境）约 3493.5 米（右线 3478 米，左线 3509 米）；沿线共设置互通式立交 1 处，采用复合式互通。主要建设内容包括路基工程、路面工程、桥涵工程、隧道工程、道路交叉工程、交通工程及沿线设施等。

1.3 公众参与工作概述

国道 G324 线南安水头新营至厦门界段公路工程环境影响评价公众参与严格按照《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）和《关于发布〈环境影响评价公众参与办法〉配套文件的公告》（部令第 48 号）的相关要求开展工作。

项目公众参与工作进行两个阶段。第一个阶段：建设单位于 2022 年 10 月 14 日进行本项目首次环境影响评价信息公开，公示方式为网络平台；第二个阶段：建设单位在评价单位环境影响报告书征求意见稿编制完成后，进行了本项目征求意见稿公示，公示方式为网络平台、《东南快报》（两次）和附近敏感点张贴公告。

在本项目公众参与实施的两个阶段中，评价区域内公民、法人和其他组织未反馈与建设项目环境影响有关的意见和建议。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公示内容

首次环境影响评价信息公示内容如下：

- (1) 项目概况
- (2) 建设单位名称及联系方式
- (3) 编制单位名称及联系方式
- (4) 公众意见表的网络链接
- (5) 提交公众意见表的方式和途径

2.2 公开方式

2.2.1 网络

南安市交通集团有限责任公司于 2022 年 10 月 14 日在网络平台首次发布公示 (<https://www.fjhb.org/>)，网络公示截图详见图 2.2-1。



图 2.2-1 首次网络公示截图

2.3 公众意见情况

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，未收到公众反馈的意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容

建设单位在评价单位基本完成本项目环境影响评价工作后，对本项目环境影响评价征求意见稿全文进行公示。公示内容包括：

- (1) 环评报告征求意见稿下载网址
- (2) 征求意见的公众范围
- (3) 公众意见表的网络链接
- (4) 建设单位及联系方式
- (5) 公众提出意见的方式和途径
- (6) 公众提出意见的期限

3.2 公示方式

3.2.1 网络

建设单位于 2023 年 3 月 29 日在网络平台上发布了《国道 G324 线南安水头新营至厦门界段公路工程环境影响报告书》（征求意见稿）。

公示网址：<https://gongshi.qsyhbgj.com>。

网络公示截图详见图 3.2-1。

3.2.2 报纸

在网络公示期间，建设单位分别于 2023 年 4 月 11 日和 2023 年 4 月 12 日《东南快报》上刊登本项目的公示材料，该报纸属于项目所在地公众易于获得，第一次报纸公示详见图 3.2-2，第二次报纸公示详见图 3.2-3。

3.2.3 张贴

建设单位于 2023 年 3 月 29 日在项目周边环境保护目标后坑村张贴公示材料，部分照片详见图 3.2-4。



图 3.2-1 征求意见稿网络公示截图

中乌医药贸易投资合作前景广

中国与乌兹别克斯坦的医药合作前景广阔。

据介绍,乌医药市场规模达20亿美元,其中逾八成产品依赖进口。目前,乌220家药企注册并生产4000种药械产品,其中包括30余种植物提取物原料药。

来自中国医药保健品进出口商会的数据显示,2022年,中乌医药贸易达2.2亿美元,中乌医药械、中乌医药科技城均已投入建设,为两国医药合作奠定了良好的基础。

3月27日,由医保商会和乌兹别克斯坦投资、工业与贸易部制药发展局联合主办的“中国—乌兹别克斯坦医药合作与发展论坛”在北京举办。

会上签署了《中国医药保健品进出口商会与乌兹别克斯坦制药发展局战略合作协议》,中乌双方代表重点就公立市场采购、药品本地化生产、医药工业园建设、GMP(药品生产质量管理规范)、GSP(药品经营质量管理规范)、临床试验开展等事项进行了深入交流。

与会代表指出,今年正值“一带一路”倡议提出十周年,首届“中国+中亚五国”元首峰会将于今年举行,由中国国家主席习近平亲自倡议的“中国—中亚健康产业联盟”已于去年正式成立,将为中国同乌兹别克斯坦在内的中亚国家开展医药健康合作注入新动力。

乌兹别克斯坦高等教育、科学和创新部副部长图尔蒂耶娃指出,过去5年,乌新增177个医药投资项目,总投资额超过5亿美元,制药产能大幅提升。近年来,乌政府大力支持医药健康产业,出台了涉及注册、临床、进口税等一系列优惠政策。

图尔蒂耶娃表示,乌中友好交往历史悠久,中国是乌兹别克斯坦的战略伙伴。疫情期间,地方与中国企业、研究机构在疫苗、抗新冠病毒领域开展合作并取得重大成果,希望未来能进一步与中国医药企业开展更多务实合作,共同创建两国制药和生物技术合作平台,助力双方实现经济增长和人口健康改善。

为鼓励药品本地化生产,乌政府出台了少支持政策,如设立对投资者的法律保护机制,在招投标上向本地化生产企业倾斜,在全国

范围内设置多个自贸区、医药园区,与20个国家及国际组织互认药品注册标准等。

乌兹别克斯坦投资、工业与贸易部制药发展局副局长埃什穆拉多夫表示,乌区位优势明显,能够辐射其他“一带一路”共建国家,在乌生产的医药产品销往其他中亚国家可以享受运输、注册、临床等方面的优惠支持。他欢迎中国企业赴乌投资,与当地合作伙伴开展本地化生产,进一步推动乌中医药产业合作深入发展。

两国医药企业界的合作也在积极推进。多年来,通用技术中国医药在从乌兹别克斯坦进口甘草等中药材的同时,也向乌合作伙伴提供优质药品和器械,并建设了乌兹别克斯坦最大的手套生产线,为当地渡过疫情难关贡献了中国力量。

通用技术中国医药党委书记、董事长李亚东表示,公司将继续在药品、医疗器械、医疗信息共享等领域与乌方开展深入务实的合作,共同搭建产、学、研、用合作平台,打造“一带一路”倡议下的医药健康产业合作新标杆。

为进一步推动中乌医药健康合作深入开展,医保商会会长周惠呼吁双方共同推动联盟发展壮大,加强监管与准入政策沟通,贸易与投资促进,信息交流共享,项目对接等务实合作,做好乌兹别克斯坦医药展会的沟通协同工作,积极推进双方企业、人才、技术的交流,并建议企业重点关注植物提取物、本地化生产、技术转移、临床研究等方面的合作,推动新的合作项目早日落地,推动两国医药健康合作实现新发展。

受中国商务部委托,作为中方牵头单位,医保商会与哈萨克斯坦卫生部、吉尔吉斯斯坦卫生部健康发展中心、塔吉克斯坦卫生部和社会保障部、土库曼斯坦制药工业联合公司、乌兹别克斯坦制药发展局五国牵头单位在第五届进博会期间成立了“中国—中亚健康产业联盟”。本次论坛正是联盟年度重点活动之一。

今年,除继续举办会议论坛、合作对接等活动外,联盟计划于下半年组织赴中亚国家开展医药贸易与投资促进活动。

据国际商报 杨萌

旅游业支撑柬埔寨经济发展

1.1%和1.2%。

报告强调,柬埔寨旅游业将成为柬埔寨经济增长的重要支撑。随着解除入境限制,柬埔寨旅游业于2022年开始强劲复苏,入境外国游客人数达到230万人次,较2021年的20万人次增长了10倍。该行对2023年柬埔寨经济展望持乐观态度,认为柬埔寨经济将出现强劲增长,经常项目赤字也将有所下降,通货膨胀率也将处于适中水平。

报告还指出,当前全球面临的一系列挑战仍可能阻碍亚洲地区的经济复苏。报告提醒各国政策制定者应在通货膨胀、利率和债务上升方面保持警惕,并敦促各国继续支持多边主义,应对市场分裂。

此外,由于燃料和肥料价格飙升,柬埔寨农业领域继续维持在低增长水平,今明两年增长率将分别只有1.1%和1.2%。

经济日报 王涛

巴西果汁搭乘铁海联运班列“新鲜入赣”

一列搭载15个40英尺集装箱,总计390吨巴西果汁的冷链专列9日抵达赣州国际陆港。这批果汁从巴西海运至深圳北,再通过冷链集装箱“一箱到底”全程冷链运抵赣州。

为确保安全启运、新鲜到达,此趟铁海联运冷链专列全程采用BX1K型集装箱专用平车组运输,配有1个装有集发电装置的工作车和8个BX1K型集装箱专用平车,可给海运冷藏集装箱进行插电制冷。

此外,赣州港和深圳港沟通协商,为此次班列开行开辟“生鲜绿色通道”,简化运输流程,加快通关服务,并全程跟踪冷链运输过程。

副总经理刘立平说,相较于传统公路运输方式,选择铁路运输不仅节省了大量人力成本,而且更加安全可靠,加之冷链集装箱对生鲜类产品的保鲜效果更好,更利于果汁保持新鲜的状态。

赣州港方面表示,此次铁路运输进口果汁冷链专列的开行,开辟了进口生鲜产品又一新渠道。下一步,赣州港将探索开发冷链、生鲜等特色商品的运输,完善供应链“港到门”“门到门”服务,支持大宗商品、冷链、农副产品进出口,发展多线路、多品种运营,形成运输能力更强、枢纽布局更合理、多式联运更便捷、物流服务更高效的国际物流通道体系。

中新网 吴鹏泉

国道G324线南安水头新营至厦门界段公路工程 环境影响报告书征求意见稿公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表的查阅方式
(1)本项目环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表查阅的网络链接: <https://pan.baidu.com/s/1JXrIX2NtV9f9F9uF4l3Gw> 提取码: m29v
(2)如需查阅环境影响报告书纸质版,请在公示期内,与建设单位南安交通集团有限公司联系(联系人:张经理,15750899482),欢迎社会公众来电咨询。

二、征求意见稿的公众范围
本项目周边居民和关注本项目的社会团体及个人。

三、公众提出意见的方式和途径
公众可以通过向本公示指定联系人发送信函、传真、电子邮件等方式,在规定时间内将填写的公众意见调查表提交给建设单位(电子邮箱:1960502498@qq.com)。

四、公众提出意见的截止时间
公众提出意见的截止时间为自即日起十个工作日。

本次展会以南平建瓯、福鼎、松溪县(市)名特优农产品为主,供产品。甄选绿色农产品,守护舌尖上的安全,供销在行动。

14日开幕

南平优质、生态好物。据了解,福建省“名特优农产品展示组织”一周的形式,精准对接平台,助力精准同时也为广大市民提供地区特色、质优的农产品。

中新网 张广权

分类广告 87811771

公告

福建科隆药业股份有限公司生产项目环境影响评价报告书征求意见稿公示(第二次)

福建科隆药业股份有限公司生产项目环境影响评价报告书征求意见稿公示(第二次)

国道G324线南安水头新营至厦门界段公路工程 环境影响报告书征求意见稿公示

国道G324线南安水头新营至厦门界段公路工程 环境影响报告书征求意见稿公示

马中关丹国际物流园开工建设

广西壮族自治区人民政府国有资产监督管理委员会8日介绍,马中关丹国际物流园项目目前在马来西亚开工建设。

马中关丹国际物流园占地约4000亩,总投资约60亿元人民币,由中国港湾工程有限责任公司、马来西亚IJM集团、广西北部国际港务集团合作开发。

据悉,马中关丹国际物流园重点发展临港仓储、物流配送、加工及中转贸易,将充分发挥关丹港、马来西亚东海岸铁路优势,打造国际海陆联运通道东南亚物流枢纽节点。

中新网 张广权

图 3.2-2 第一次报纸公示截图

更新全球化视角以区域开放带动全球开放 为我国制造业调整升级争取时间与空间

近年来,我国部分劳动密集型产业为压低成本,开始寻找价格洼地,陆续向东南亚等地区转移。商务部发布数据显示,2023年1至2月,我国对外投资快速增长,对外非金融类直接投资1300.4亿元人民币,同比增长35.7%。其中,流向租赁和商务服务业47.2亿美元,同比增长22.3%;流向批发和零售业40.9亿美元,同比增长17.2%;流向制造业、建筑业等领域的投资也呈增长态势。

我国部分制造业向东南亚转移

“中国与东南亚国家的制度合作有利于强化既有的分工关系,致力于实现区域自由贸易的制度安排,可通过经济要素自由转移,提升市场竞争力的形式深化区域内国家之间的经济互动。”四川大学经济学院国际经济与贸易系教授李伙树在接受记者采访时表示,中国与东南亚国家之间的贸易具有产品内分工性质,中间品是双边贸易的重要组成部分。过去常常用“三角贸易”形容中国与东南亚国家特别是与东盟之间的分工关系,即东南亚国家从中国进口中间品,然后向欧美发达经济体出口制成品。此外,东南亚国家自身经贸制度建设,也有利于吸引包括中国在内的国际资本。以东盟为例,东盟国家通过各种类别的区域经济制度建设,推动区域经济一体化进程。

李伙树在接受采访时表示,尽管东南亚国家承接了大量由中国转移的制造业,并在相关领域对中国制造业产生“挤出效应”,然而东南亚国家制造业既面临自身物质劣势的限制,更要处理贸易保护主义的威胁,因此东南亚制造业的发展潜力亦受到限制。

对于我国而言,在部分劳动密集型产业向外转移的同时,也有一批高附加值、高自动化生产的外企在中国建立生产基地。如特斯拉宣布在上海建厂,三星不断扩大在西安存储芯片厂的投资,日企在华投资也出现向半导体、芯片和车用材料等供应链上游转移的迹象,阿迪达斯也将广泛应用机器人的新式工厂“回迁”中国。

李伙树认为,中国借助对外直接投资在推动自身制造业“走出去”的同时,有效的

了相应的竞争力。另外,民营企业占中国外贸总值比重大幅提升,而民企在提升中国制造业经济效率方面一向表现不俗,民营企业的发展壮大在一定程度上表明中国制造业发展动力的转变。

推动产业升级促进区域互补

对于如何应对中国制造业加速向东南亚转移的状况,李伙树建议,未来对外经济贸易工作重点应转变为防止外在压力导致制造业过快转移,为我国制造业对内进行产业升级、对外搭建自身的国际分工网络争取时间。

第一,应加强产业升级的内生动力建设。随着中国进入老龄化社会和环保压力加大,中国的部分劳动密集型和资源密集型制造业向外转移是不可逆的,因此中国应加强产业升级的内生动力建设,包括加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设进度。

第二,打造区域生产网络。中国国内经济越开放,越深度参与国际分工的地区,越能从中国企业“走出去”中获益。中国借助“一带一路”对相关企业进行引导,与东南亚相关国家建立区域生产分工,可有效巩固自身在全球分工体系中的地位,避免因非经济因素被国际分工体系

孤立。

第三,主动适应新的国际环境。国际贸易纠纷和疫情的冲击使全球市场在不同层次上出现向封闭转变的趋势,这对中国制造业冲击风险不利。因此,我国可以维护制造业外部市场的开放性为出发点,争取阶段性缓和对外经贸关系,为中国制造业争取相对宽松的外部环境,以区域开放带动全球开放,通过区域层面的制度建设(如RCEP)推动全球经济制度变革,适应新的全球化,调整更新全球化视角,以适应变化中的国际环境,为我国制造业的调整开放争取时间与空间。

在全球产业链和供应链加速重组的后疫情时代,尽管中国和东南亚国家之间存在竞争,但更应该看到其产业协同与合作的发展前景。李伙树表示,如果东南亚能够同中国在新—轮区域产业分工中形成基于优势互补的良性互动,则向链上起具有明显规模优势的亚太制造产业集群,其动能与潜力不仅可满足各国差异化发展的需求,还将形成覆盖供给、生产、运输、销售的全环节、全要素、全产业链闭环,大大降低区域内相关产业因过度对外依赖而导致的不确定性风险。

中国贸易报 王煜

国道 G324 线南安水头新营至厦门界段公路工程环境影响报告书征求意见稿公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表的查阅方式
(1)本项目环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表查询的网络链接: <https://pan.baidu.com/s/1JXrX2NrV9P9qmFy4l3Gw> 提取码: mz9v。
(2)如需查阅项目环境影响报告书纸质本,请在公示期内,与建设单位南安市交通集团有限责任公司联系(联系人: 张经理, 15750899482), 欢迎社会公众来电查询。

二、征求意见的公众范围
本项目周边居民和关注本项目的社会团体及个人。

三、公众提出意见的方式和途径
公众可以通过向本公示指定联系人发送信函、传真、电子邮件等方式,在规定时间内将填写的公众意见调查表等提交给建设单位(电子邮箱: 1950502498@qq.com)。

四、公众提出意见的起止时间
公众提出意见的截止时间为自即日起十个工作日。

驻泉州联络处揭牌仪式。吴明理表示,他将带领印中商务理事,不遗余力为泉州乃至福建与印尼两地的人文交流、经贸促进、投资合作等方面牵线搭桥。他指出,近些年来,泉州市贸促会积极为企业出国(境)拓展市场牵线搭桥,为海外侨亲返乡投资提供帮助,深受业界好评。印中商务理

国际情

菲律宾拟推动特色农产品出口

菲律宾《商业世界报》日前消息,菲出口商联合会表示,以椰子、紫薯、可可、香蕉和渔业为原料的农产品极具出口潜力,尤其是椰子水、香蕉粉、巧克力和初榨椰子油等高价产品,推动非特有的高价值农产品精深加工并扩大出口将有助于非解决贸易赤字问题。菲

国家统计局数据显示,2022年出口增长5.6%,达788亿美元,进口增长17.3%,达1372亿美元,贸易逆差从2021年的422亿美元扩大至583亿美元。截至今年1月底,贸易逆差已从去年同期45.1亿美元扩大到57.4亿美元。

全球食品价格指数连续12个月下行

联合国粮农组织发布3月份全球食品类商品价格基准指数,该指数已连续12个月下跌。粮农组织食品价格指数衡量一揽子食品类商品国际价格月度变化的尺度。3月指数平均为126.9点,环比下降2.1%,较2022年3

月的历史峰值低20.6%。粮农组织谷物价格指数3月环比下跌5.6%,其中国际小麦价格跌幅为7.1%,原因包括澳大利亚小麦丰收、欧盟作物状况改善、俄罗斯供应充足以及乌克兰黑海港口持续出口。

以上栏目据中国贸易报

分类广告 87811771

公告

国道 G324 线南安水头新营至厦门界段公路工程环境影响报告书征求意见稿公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表的查阅方式
(1)本项目环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表查询的网络链接: <https://pan.baidu.com/s/1JXrX2NrV9P9qmFy4l3Gw> 提取码: mz9v。
(2)如需查阅项目环境影响报告书纸质本,请在公示期内,与建设单位南安市交通集团有限责任公司联系(联系人: 张经理, 15750899482), 欢迎社会公众来电查询。

二、征求意见的公众范围
本项目周边居民和关注本项目的社会团体及个人。

三、公众提出意见的方式和途径
公众可以通过向本公示指定联系人发送信函、传真、电子邮件等方式,在规定时间内将填写的公众意见调查表等提交给建设单位(电子邮箱: 1950502498@qq.com)。

四、公众提出意见的起止时间
公众提出意见的截止时间为自即日起十个工作日。

泉州市市场监督管理局行政处罚决定书

案号: 泉市监罚〔2023〕1000号

当事人: 泉州某某有限公司

违法事实: 当事人于2023年3月10日,在泉州市区某某路某某店,销售不符合食品安全标准的食品,违反了《中华人民共和国食品安全法》第一百二十四条第一款的规定。

处罚: 根据《中华人民共和国食品安全法》第一百二十四条第一款的规定,本局决定对当事人处以罚款人民币壹万元整。

泉州市市场监督管理局行政处罚决定书

案号: 泉市监罚〔2023〕1001号

当事人: 泉州某某有限公司

违法事实: 当事人于2023年3月10日,在泉州市区某某路某某店,销售不符合食品安全标准的食品,违反了《中华人民共和国食品安全法》第一百二十四条第一款的规定。

处罚: 根据《中华人民共和国食品安全法》第一百二十四条第一款的规定,本局决定对当事人处以罚款人民币壹万元整。

图 3.2-3 第二次报纸公示截图



后坑村公告栏张贴公示
图 3.2-4 张贴公示照片

3.3 查阅情况

在公示材料中载明了《国道 G324 线南安水头新营至厦门界段公路工程环境影响评价报告书（征求意见稿）》电子版下载方式。

3.4 公众提出意见情况

《国道 G324 线南安水头新营至厦门界段公路工程环境影响评价报告书（征求意见稿）》全文公示期间，未收到公众反馈意见。

4 其他公众参与情况

根据本项目周边居民和单位的调查结果克制，被调查公众未就项目环境影响方面提出质疑。

5 公众意见处理情况

通过公示期间查阅，未收到任何单位或个人的电话、传真、信件或邮件。

6 报批前公开情况

目前项目处于送审阶段，暂未开展报批前公示。

7 其他

我司已对公示材料进行存档备查。

8 其他

我单位已按照《办法》要求，在《国道 G324 线南安水头新营至厦门界段公路工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《国道 G324 线南安水头新营至厦门界段公路工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由我公司承担全部责任。

承诺单位：南安市交通集团有限责任公司（盖章）

承诺时间：2023 年 4 月 20 日



9 附件

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 _____ 年 月 日

项目名称	国道 G324 线南安水头新营至厦门界段公路工程
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 村(居委会) xx 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	